

# 目 次

送電線路保守の機動化 .....	送電線関係機動化専門委員会 ( 1 )
委員会組織 .....	( 1 )
1. 緒 言 .....	( 2 )
2. 送電線路の保守現状 .....	( 3 )
2-1 保守の組織 .....	( 3 )
2-2 保守の内容とその業務 .....	( 5 )
2-3 保守の人員配置と受持亘長 .....	( 6 )
2-4 保守機動化の現状 .....	( 8 )
2-5 保線用通信設備 .....	( 10 )
3. 送電線路の保守機動化計画 .....	( 10 )
3-1 機動化後の保守方式 .....	( 10 )
3-2 機動化後の保守人員配置と受持亘長 .....	( 12 )
3-3 機動力の配置と運用 .....	( 13 )
3-4 従来方式と機動化方式との比較 .....	( 14 )
4. 保守機動化と保線用通信設備 .....	( 15 )
4-1 保線用通信設備のあり方 .....	( 15 )
4-2 機動化後の通信設備とその運用 .....	( 17 )
5. ヘリコプターと保守機動化 .....	( 18 )
5-1 ヘリコプター使用の現状 .....	( 18 )
5-2 ヘリコプターと保守機動化 .....	( 22 )
6. 故障点標定と保守機動化 .....	( 22 )
6-1 故障点標定器の現状 .....	( 22 )
6-2 故障点標定器と保守機動化 .....	( 24 )
7. 活線作業と保守機動化 .....	( 25 )
7-1 活線作業の現状 .....	( 25 )
7-2 活線作業と保守機動化 .....	( 28 )
8. 結 言 .....	( 28 )
資料一覧表 .....	( 30 )
電気協同研究会 最近の動き .....	( 33 )