

目 次

北海道本州送電連系

北海道本州送電連系専門委員会

委員会組織	(1)
本委員会組織	(1)
ワーキンググループ組織	(2)
技術小委員会組織	(3)
ルート分科会組織	(5)
絶縁分科会組織	(6)
総 論	
第1章 委員会の経過	(7)
第2章 主なる成果と今後の問題点	(8)
2-1 内外の直流送電技術の動向調査	(8)
2-2 北海道・本州連系ケーブルルートの選定	(8)
2-3 北海道・本州送電連系系統の構成	(9)
2-4 連系の経済性	(13)
2-5 北海道・本州連系系統の技術的問題	(13)
第3章 内外の直流送電の動向	(13)
ま え が き	(13)
3-1 新しい直流送電計画	(14)
3-2 内外の直流送電の最近の運転実績	(14)
3-3 連続逆弧故障対策と新しい水銀バルブの開発	(23)
3-4 高電圧サイリスタ変換装置の開発	(24)
3-4-1 海外の高電圧サイリスタ変換装置の開発状況	(24)
3-4-2 わが国に於ける高電圧サイリスタ変換装置の開発	(24)
3-4-3 高電圧サイリスタ変換装置の今後の課題	(28)
第4章 北海道・本州連系ケーブルルートの選定	(28)
4-1 ま え が き	(28)
4-2 海底ケーブルルートの調査	(30)
4-2-1 ルート全般の机上調査とルートの選定	(30)
4-2-2 陸揚地点の現地調査と地点の選定	(31)
4-2-3 架空線へケーブル接続地点の現地調査と地点の選定	(33)
4-2-4 海底ケーブルルートの現地調査	(37)
4-2-5 海底ケーブルルートの決定に関する今後の問題点	(38)
4-3 青函トンネル内布設に関する検討	(38)
4-3-1 青函トンネルの概要	(38)
4-3-2 青函トンネル内布設ケーブルルートの検討	(40)
4-3-3 青函トンネル内現地調査	(41)
4-4 ま と め	(41)
第5章 北海道・本州連系送電系統の構成	(42)
5-1 連 系 パ タ ー ン	(42)
5-1-1 43年度の調査概要	(42)

5-1-2	44年度の検討連系パターン	(42)
5-1-3	45年度の詳細検討パターン	(42)
5-1-4	連系パターンに於いて検討した送電々圧と建設費との関係	(43)
5-2	北海道・東北交流基幹系統の構成と定数	(45)
5-2-1	北海道系統	(45)
5-2-2	東北系統	(47)
5-3	端末機器構成の概要	(51)
5-3-1	機器設備の概要	(51)
5-3-2	各機器の仕様	(51)
5-3-3	機器価格	(55)
5-3-4	変換所の概要	(56)
5-4	線路構成の概要	(56)
5-4-1	架空送電線路	(56)
5-4-2	海峡横断ケーブル線路の設計	(61)
第6章	連系の経済性	(64)
6-1	供給予備力の節減	(64)
6-2	発電ユニット容量	(66)
6-3	連系の経済性評価	(66)
第二編	各論 (省略)	