

目 次

特殊箇所における最近の鉄塔組立・架線工法

送電線工法専門委員会

委員会組織	(1)
第1章 総 論	(3)
1-1 委員会設立の経緯	(3)
1-2 研究の経過	(3)
1-3 各章の概要	(4)
第2章 送電線特殊工法の概要	(5)
2-1 開発採用の背景	(5)
2-2 工法の分類	(6)
2-3 工法の特徴	(8)
2-4 工法の現況	(10)
第3章 特殊組立工法の内容と実績	(11)
3-1 TDS工法	(11)
3-1-1 適用範囲	(11)
3-1-2 施工方法	(12)
3-1-3 技術的検討内容	(14)
3-1-4 適用効果	(20)
3-1-5 採用実績	(20)
3-1-6 今後の検討課題	(20)
3-1-7 その他の特記事項	(20)
3-2 YSタワーせり上げ工法	(21)
3-3 FTB工法	(32)
3-4 ダブル油圧クライミング工法	(47)
3-5 PCU工法	(56)
3-6 人力ジャッキ工法	(70)
3-7 TLU工法	(78)
3-8 井桁工法	(92)
3-9 ガイドワイヤ式包込み方法	(98)
3-10 地上せり上げクレーン工法	(105)
3-11 回転式腕金取付工法	(117)
3-12 小型クライミングクレーン工法	(124)
3-13 スライディングアップ工法	(132)
第4章 特殊架線工法の内容と実績	(140)
4-1 ヘリコプタ延線工法	(140)
4-1-1 適用範囲	(140)
4-1-2 施工方法	(140)
4-1-3 技術的検討内容	(143)

4-1-4	適用効果	(147)
4-1-5	採用実績	(147)
4-1-6	今後の検討課題	(147)
4-1-7	その他の特記事項	(147)
4-2	船舶延線工法	(147)
4-3	高張力ループ延線工法(折返し金車調整方式)	(162)
4-4	高張力延線工法(延線車2台直列方式)	(176)
4-5	単輪型吊金車延線工法	(189)
4-6	2輪型吊金車延線工法(反転方式)	(206)
4-7	3輪型吊金車延線工法	(226)
4-8	十字型吊金車延線工法	(245)
4-9	X型吊金車延線工法	(262)
4-10	索道方式延線工法	(283)
4-11	プレハブ架線工法	(295)
4-12	セミプレハブ架線工法	(314)
第5章 特殊工法の適用に関する検討事項		(319)
5-1	基本事項	(319)
5-2	特殊組立工法	(320)
5-2-1	鉄塔嵩上げ工法	(320)
5-2-2	鉄塔建替工法	(323)
5-2-3	鉄塔新設工法	(325)
5-3	特殊架線工法	(328)
5-3-1	ロープ延線工法	(328)
5-3-2	地線・電線延線工法	(331)
5-3-3	緊線工法	(335)
第6章 工法の動向と展望		(338)
付 録		
付録1	各種組立工法の参考資料	(343)
付録2	各種架線工法の参考資料	(352)
付録3	海外事例	(356)
付録4	F T B工法の合成基礎について	(359)